



Plats och tid	Sessionssalen kl. 13:00-18:00
Beslutande	Se sida 2
Övriga deltagare	Se sida 2
Utses att justera	Lars U Granberg (S) Marika Berglund (C)
Justeringens plats och tid	Kommunledningsförvaltningen/digitalt, 2022-06-23 kl. 08:00

Paragrafer §§83-103

Sekreterare	Maria Öman	
Ordförande	Stefan Askenryd (S)	
Justerande	Lars U Granberg (S)	Marika Berglund (C)

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunfullmäktige		
Sammanträdesdatum	2022-06-20		
Anslags uppsättande	2022-06-23	Anslags nedtagande	2022-07-15
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen		

Underskrift/anslaget av Maria Öman



Beslutande

Stefan Askenryd (S), ordförande
Maria Holmquist (V), vice ordförande
Daniel Bergman (M), andre vice ordförande

Anders Lundkvist (S)
Helena Stenberg (S)
Sven-Gösta Pettersson (S)
Agnetha Eriksson (S)
Frida Blom (S)
Lars U Granberg (S)
Nina Bladh (S)
Jonas Lindberg (S)
Emmeli Persson (S)
Maj-Britt Lindström (S)
Ferid Letic (S)
Roland Olofsson (S)
Marita Björkman Forsman (S)
Brith Fäldt (V)
Per Lönnberg (V)
Helena Nilseriksdotter (V)
Mikael Borgh (V)
Anna Bergström (V)
Mats Dahlberg (MP)
Ellinor Sandlund (M)
Karl-Erik Jonsson (M)
Majvor Sjölund (C)
Marika Berglund (C)

Johannes Johansson (C)
Torgny Långström (C)
Britt-Louise Nyman (C)
Johnny Åström (SJV)
Martin Åström (SJV)
Eva Åström (SJV)
Malin Markström (SJV)
Anton Markström (SJV)
Helén Lindbäck (KD)
Daniel Bylund (KD)
Anders Nordin (SLP)
Ulf Lindström (L)
Lage Hortlund (SD)
Magnus Häggblad (SD)
Ulf Lindeberg (SD)
Mojgan Azari (S) ersätter Ruth Rahkola (S)
Adrian Johansson (S) ersätter Lena Vikberg (S)
Jonas Vikström (S) ersätter Elisabeth Vidman (S)
Maria Truedsson (S) ersätter Cristian Bergvall (S)
Louise Mörk (S) ersätter Marianne Hedkvist (S)
Åsa Nordmark (M) ersätter Håkan Johansson (M)
Anton Li Nilsson (C) ersätter Bo Andersson (C)

Övriga deltagare

Patric Lundström (S) (Kommunalråd)
Åsa Öberg (Ekonomichef)
Maria Öman (Kommunsekreterare)



Innehållsförteckning	Sid
§ 83 Försäljning av Måsen 3, Nygården	4
§ 84 Deltagande i gemensamt ledningssystem Räddningssamverkan Nord	5
§ 85 Program för etableringar	8
§ 86 Program för gång- och cykel.....	10
§ 87 Ajournering för utdelning av Företagsstipendiet	12
§ 88 Gång- och cykelplan	13
§ 89 Riktlinjer för inrättande av verksamhetsområden för vatten och avlopp.....	14
§ 90 Utbyggnadsplan och fastställande av verksamhetsområde förkommunalt vatten och avlopp.....	16
§ 91 Aktiekapital i Svenska Kommun Försäkrings AB	18
§ 92 Redovisning av obesvarade motioner, medborgarförslag och Piteförslag.....	19
§ 93 Interpellation (M) - Norrbotniabanans dragning	20
§ 94 Anmälda handlingar	24
§ 95 Fyllnadsval av ersättare (S) - Valnämnden 2019-2022.....	25
§ 96 Motion (C) - Grön plan för Piteå	26
§ 97 Motion (SLP) - Miljöfrågor och åtgärdskrav	27
§ 98 Motion (C) - Gör biogas av kommunens matavfall	28
§ 99 Motion (C) - Inventering av ödehus.....	29
§ 100 Interpellation (C) - Piteå kommuns arbete med Nära vård	30
§ 101 Medborgarförslag - Skolskjutsar till förskolebarn i Markbygden	31
§ 102 Medborgarförslag - Røjning vid gamla Prästavan, Öjebyn	32
§ 103 Medborgarförslag - Gammalsvenskby i ställen för Kandalaksja som vänort.....	33



§ 83

Försäljning av Måsen 3, Nygården

Diariernr 22KS315

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att sälja fastigheten Måsen 3, Repslagargatan 4, till Emil Yletyinen, David Mikaelsson, Linus Ölund och Tobias Björk för köpeskillingen 3 300 000 kr antingen personligen eller genom ett av dem helägt aktiebolag, med personlig borgen från privatpersonerna.

Kommunfullmäktige uppdrar till Fastighets och servicenämnden att genomföra försäljningen.

Ärendebeskrivning

Fastighets- och servicenämnden beslutade 2021-10-14, §56 att avyttra fastigheten Måsen 3, fd Nygården då inget intresse eller behov av byggnaden finns från övriga förvaltningar.

Förutsättningar för fastigheten Måsen 3 enligt nedan:

- Driftkostnad 2021, utfall i ekonomisystemet: 52 tkr
- Bokfört värde ingången 2022: 176 tkr
- Yta huvudbyggnad NTA (t) 410 m²
- Yta hobbylokal NTA(t) 45 m²
- Byggnadsår 1947
- Taxeringsvärde Specialbyggnad, taxeringsvärde saknas

Försäljning har skett på den öppna marknaden genom budgivning. Fastigheten har avyttrats via mäklare.

Fastighets- och servicenämndens beslut 2022-05-05 §33

Fastighets- och servicenämnden föreslår att Kommunfullmäktige godkänner försäljning av fastigheten Måsen 3, Repslagargatan 4, till Emil Yletyinen, David Mikaelsson, Linus Ölund och Tobias Björk för köpeskillingen 3 300 000 kr antingen personligen eller genom ett av dem helägt aktiebolag, med personlig borgen från privatpersonerna.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Orienteringsbild Nygården



§ 84

Deltagande i gemensamt ledningssystem Räddningssamverkan Nord

Diariennr 22KS281

Beslut

Kommunfullmäktige antar överenskommelse om att delta i gemensamt ledningssystem Räddningssamverkan Nord från och med 2023-01-01.

Ärendebeskrivning

På initiativ av regeringen påbörjades en översyn av den kommunal räddningstjänstens olycksförebyggande och dess skadeavhjälpande verksamhet (räddningsinsatser) under 2017, bland annat på grund av den stora skogsbranden i Västmanland 2014. Från regeringshåll ansågs det finnas ett behov att bland annat utreda hur ledning och samverkan vid räddningsinsatser kan genomföras mer effektivt då det visat sig att enskilda olyckor kan få omfattande konsekvenser för samhället i stort, kostnaderna för Västmanland uppskattas till nästan en miljard kronor.

Detta resulterade i utredningen ”En effektivare kommunal räddningstjänst” (SOU 2018:54) som lämnade förslag på en rad utvecklingsmöjligheter för att förebygga olyckor och minska skador till följd av olyckor. Utredningen låg till grund för ändringar i lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) under 2021. Dessa ändringar gav bland annat Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) föreskriftsrätt kopplat till LSO.

Utredningen tillsammans med utvärderingen ”Skogsbränderna sommaren 2018” (SOU 2019:7) samt propositionen ”En effektivare kommunal räddningstjänst” (prop. 2019/20:176) som medförde förändringar i LSO, som i sin tur gett upphov till nya föreskrifter från MSB att förhålla sig till, har alla tillsammans legat till grund för projektet ”Enhetligt ledningssystem för kommunal räddningstjänst”. Ett projekt lett av MSB som har resulterat i en handbok ”Ett enhetligt ledningssystem för kommunal räddningstjänst” (ELS) med målet att stärka förmåga till ledning genom mer enhetliga räddningsledningssystem där en övergripande ledning ständigt kan upprätthållas med möjlighet att hantera samtida, omfattande och komplexa händelser.

Runt om i Sverige pågår det just nu flertalet samarbeten mellan kommuner för att upprätta dessa enhetliga räddningsledningssystem med utgångspunkt i nya lagkrav, föreskrifter och ELS handboken. Räddningssamverkan Nord är ett av dessa samarbeten.

Förslaget

Det framtagna förslaget om att delta i Räddningssamverkan Nords gemensamma ledningssystem innebär vissa förändringar för Räddningstjänsten Piteå-Älvsbyn. Ledningssystemet kan delas in i två områden, gemensamt och lokalt. Det gemensamma ledningssystemet kommer innefatta följande funktioner: Vakthavande räddningschef (VRC), Vakthavande befäl (VB), Insatsledare RC (IL RC), Regional insatsledare (RIL). På lokal nivå kommer ledningssystemet innefatta följande funktioner: Yttre befäl – Insatsledare (YB), Styrkeledare (SL).



Dagens Räddningschef i beredskap (RCB) för Piteå och Älvsbyns kommuner kommer ersättas av VRC som är gemensam för samtliga kommuner ingående i Räddsam Nord. En kommuns lokala räddningschef har dock alltid högre mandat än VRC. RCB har i dagsläget även funktion som "Tjänsteman i beredskap" (TIB) för Piteå och Älvsbyns kommuner, funktionen som TIB planeras läggas på den nya lokala funktionen (YB).

VB sitter på Räddningscentral Nord (RC Nord) i Luleå och har ansvar för systemledningen för samtliga kommuner inom Räddsam Nord. IL RC finns inte ännu som en funktion men planeras driftsättas till hösten 2022. IL RC är tänkt som en förstärkning till VB vid större påfrestningar på RC Nord.

RIL kommer finnas i Umeå samt inom två timmar från RC Nord. Det är en insatsledarfunktion som ska aktiveras vid större händelse med stort behov för samordning och ledning någonstans inom samverkansområdet för Räddsam Nord. YB är för Piteå och Älvsbyns kommuner den högsta lokala ledningsfunktionen och planeras även ha funktion som TIB för Piteå och Älvsbyns kommuner. Funktionen kommer upprätthållas genom beredskap. SL är den ledningsfunktion som i grunden har ansvaret för en styrka. Styrkeledare kommer finnas för skiftgående styrkor samt för styrkor i beredskap (RIBstyrkor).

Det är uttalat att heltidskommuner som ingår i Räddsam Nord ska bidra till det gemensamma ledningssystemet och deltidskommuner har möjlighet att bidra till det gemensamma ledningssystemet. Räddningstjänsten Piteå-Älvsbyn avser att bidra med den del som Piteå och Älvsbyns kommuner förväntas bidra med. Att bidra till det gemensamma ledningssystemet innebär att arbetsuppgifter kopplat till detta måste fördelas inom nuvarande organisation. Utifrån beräkningar vad detta skulle innebära arbetstidsmässigt beräknas minst 80% av en heltidstjänst att gå åt till detta arbete, det bedöms dock att faktiskt tidsåtgång är minst en heltidstjänst. Denna arbetstid kommer då behöva fördelas på ett antal individer vars nuvarande arbetsuppgifter då måste ses över.

En risk- och konsekvensbedömning för det framtagna förslaget har genomförts med hjälp av kommunens företagshälsa. Den risk som anses störst i denna utredning är att arbetsbelastningen för personer som ska bidra till det gemensamma ledningssystemet kommer öka om det förväntas att samtliga nuvarande arbetsuppgifter ska genomföras även när nya arbetsuppgifter kopplat till ledningssystemet tilldelas. För vissa inom organisationen har arbetsbelastningen redan ökat med anledning av förändringar i LSO samt lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE) kopplat till det olycksförebyggande arbete som bedrivs inom verksamheten.

Samverkan med fackliga representanter har skett och informationen gällande det framtagna förslaget har godkänts av samverkansgruppen, flertalet av representanterna i samverkansgruppen har även varit delaktiga vid risk- och konsekvensbedömningen. Utöver information till samverkansgruppen har kontinuerlig information getts till all personal och en djupare dialog har förts med befäl inom organisationen för att kunna ta in synpunkter. Räddningssamverkan Nord har tagit fram en "Överenskommelse till samverkan". Denna överenskommelse är framtagen av räddningschefer för de berörda kommunerna samt jurister från vissa kommuner, däribland Piteå. Överenskommelsen reglerar samverkan på ett övergripande plan och beslut om överenskommelsen ska fattas på behörig politisk nivå inom



respektive berör kommun. Till denna överenskommelse finns även en ekonomisk beskrivning övre kostnadsfördelningen för det gemensamma ledningssystemet Räddsam Nord.

Gemensam räddningsnämnd 2022-04-27 § 16

Gemensam räddningsnämnd Piteå-Älvsbyn godkänner förslag om deltagande i gemensamt ledningssystem Räddningssamverkan Nord fr.o.m. 2023-01-01 samt överlämnar ärendet för beslut i kommunfullmäktige Piteå och Älvsbyns kommun.

Yrkanden

Helena Stenberg (S): bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Överenskommelse om samverkan Räddningssamverkan Nord
- Risk- och konsekvensbedömning med handlingsplan Räddningssamverkan Nord



§ 85

Program för etableringar

Diariennr 22KS270

Beslut

Kommunfullmäktige antar Program för etableringar.

Reservation

Magnus Häggblad (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Ett förslag till program för etableringar är framtaget som ett komplement till gällande näringslivsprogram. Programmet beskriver de grundförutsättningar som gäller vid arbetet med externa etableringar. Programmet är en vägledning i det prioriteringsarbete som löpande sker i samband med externa prospekt och ska också peka ut vilka övergripande prioriteringsgrunder som kommunen arbetar efter.

Syfte och målsättning

Piteå ska, såväl av internationella som av lokala företag, uppfattas som en etableringsort med tydliga visioner, en stark framtidstro, handlingskraft och ett enkelt och professionellt bemötande.

Etableringsarbetets övergripande syfte är att bidra till att Piteå kommun ska uppnå befolkningsmålet. Därutöver ska det stödja de övergripande målen om jämställdhet, mångfald och hållbarhet samt att Piteå ska vara en attraktiv ort för företagande och vara Sveriges barnvänligaste kommun.

Specifika mål för etableringsarbetet till 2026

-Attrahera ytterligare 500 nya arbetstillfällen till Piteå inom tjänstesektorn i syfte att förbättra branschbalansen, dvs balansen mellan ortens branscher, industri- och tjänsteföretag.

-Attrahera ytterligare 300 nya arbetstillfällen till Haraholmens Industriområde kopplat till den gröna industriella omställningen.

Näringslivsavdelningen ansvarar genom Näringslivschef/etableringsansvarig för att internt och externt koordinera det löpande etableringsarbetet. Arbetet bedrivs i nära samarbete med politisk ledning, kommunchef, berörda förvaltningar, kommunala bolag och berörda intressenter. ”Team Piteå” är arbetsnamnet på en skräddarsydd grupp som skapas utifrån de specifika behov som uppdragas vid större förfrågningar.

Dialog och inhämtande av synpunkter på programmet har skett med Näringslivsrådet.

Yrkanden

Helena Stenberg (S), Majvor Sjölund (C), Brith Fäldt (V), Mats Dahlberg (MP) och Karl-Erik Jonsson (M): bifall till Kommunstyrelsens förslag med ändring att under rubrik Arbetssätt och

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



prioriteringar, stycke två ändra meningen till: Syftet är att snabbt få en överblick av prospektets behov av infrastruktur i form av mark, logistik, el, vatten, tillstånd, finansiella möjligheter etc.

Magnus Häggblad (SD) och Lage Hortlund (SD): Återremittera ärendet för att omarbete programmet för en mer realistisk syn på företagsamhet och mindre styrd inriktning av företag som räknas som välkomna i Piteå.

Propositionsordning

Ordföranden meddelar att han först avser att ställa proposition på yrkandet om återremiss, om Kommunfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde kommer därefter proposition ställas på övriga yrkanden.

Ordföranden ställer proposition på yrkandet om återremiss och finner att Kommunfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Ordföranden finner att det därefter endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Program för etableringar



§ 86

Program för gång- och cykel

Diariennr 22KS164

Beslut

Kommunfullmäktige antar Program för gång och cykel.

Reservation

Magnus Häggblad (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2017-12-18, § 290, om revidering av Gång- och cykelplan. Gällande plan var giltig i 4 år, till och med 2021-12-18. Kommunfullmäktige beslutade 2021-06-21, § 91, att förlänga giltighetstiden för Gång- och cykelplanen till 2022-12-31.

Samhällsbyggnad har arbetat fram ett nytt reviderat förslag på Gång- och cykelplanen för Piteå kommun. Vid framtagandet har en omvärldsbevakning utförts där gång- och cykelplaner från andra kommuner har studerats och undersökningar har genomförts med syfte att undersöka vad olika grupper i samhället tycker om Piteå kommuns gång- och cykelinfrastruktur. Gång- och cykelplanen har även varit på internremiss på Planeringsavdelningen.

Syftet med revideringen är att renodla innehållet men samtidigt även tydliggöra hur Piteå kommun bör arbeta vidare för öka andelen resor till fots och med cykel. Planen klargör på vilket sätt Piteå kommun kan öka prioriteringen för gång- och cykelinfrastrukturen och varför prioritering av trafikslaget är viktigt.

Planen behandlar hela Piteå kommuns gång- och cykelvägnät. Gång- och cykelplanen följer kommunens uppsatta mål i översiktsplanen samt anger även förslag på specifika mål (döpt om till ställningstaganden /KLF anmärkning) för ökad gång- och cykeltrafik i Piteå.

Planen beskriver att ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät bidrar till ett långsiktigt hållbart samhälle där Miljövänligt, Yteffektivt, Socialt hållbart och Hälsofrämjande definieras som fyra viktiga byggstenar. Norrbotniabanans kommande etablering i kommunen lyfts och vikten av infrastrukturens satsningar, som gång- och cykelvägar, behöver anpassas efter det behov och förutsättningar som tillkommer i och med Norrbotniabanen.

Utbyggnadsplan för gång- och cykelvägnätet med åtgärdslistor för 4 år, enligt gällande planperiod, redovisas i Bilaga 1. Kartillustrationer med utbyggnadsförslag för gång- och cykelvägnätet i sin helhet, som även omfattar utbyggnadsförslag på vägar tillhörande Trafikverket samt ett fåtal enskilda väghållare, redovisas i bilaga 2.

Samhällsbyggnad föreslår att Piteå kommuns satsningar på gång- och cykelinfrastruktur följs upp en gång per år i Samhällsbyggnadsnämnden med ett gång- och cykelbokslut.

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



Kommunledningsförvaltningens yttrande 2022-03-18

Kommunledningsförvaltningen föreslår ett antal ändringar från samhällsbyggnadsnämndens förslag. Till att börja med föreslås att namnet på dokumentet ändras till Program för gång och cykeltrafik. Detta som ett led i att renodla begreppen för styrande dokument, där program och handlingsprogram är politiska dokument och plan och handlingsplan används av tjänsteorganisationen. Bilaga 1 och 2 – Utbyggnadsplan samt kartbilaga till utbyggnadsplan föreslås lyftas ut ur kommunfullmäktiges beslut för att beslutas av Samhällsbyggnadsnämnden då prioritering av gång och cykelvägar ligger inom deras befogenhet.

Stora delar med berättande innehåll har lyfts ut ur dokument för att istället följa med som ett planeringsunderlag som inte behöver beslutas politiskt. De viktigaste ställningstagandena som finns i de urlifta delarna har förts in i programmet under rubriken Ställningstaganden. Det ger ett tydligare dokument med bättre styrande effekt av gång och cykeltrafiken i Piteå kommun.

Kommunstyrelsens beslut 2022-05-09 § 102

Kommunstyrelsen återremitterar förslaget till Kommunledningsförvaltningen, för att i samråd med samhällsbyggnadsförvaltningen se över prioritering i kap 2.1 Ställningstaganden samt se över språket i hela dokumentet.

Tidigare Gång- och cykelplan föreslås upphävas vid antagande av nytt Program för gång och cykel.

Yrkanden

Helena Stenberg (S), Mats Dahlberg (MP), Helén Lindbäck (KD), Majvor Sjölund (C) och Brith Fäldt (V): bifall till Kommunstyrelsens förslag med ändring under rubriken Uppföljning, punkt fem, ändra till Riktade insatser för att påverka attityder och beteenden.

Magnus Häggblad (SD) och Lage Hortlund (SD): avslag till Kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att Kommunfullmäktige beslutar enligt Kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

- Program för gång och cykel



§ 87

Ajournering för utdelning av Företagsstipendiet

Diariernr 20KS32

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige ajournerar mötet för att dela ut kommunens Företagarstipendiet 14:05-14:10.



§ 88

Gång- och cykelplan

Diariennr 22KS248

Beslut

Kommunfullmäktige upphäver Gång- och cykelplan.

Ärendebeskrivning

Kommunledningsförvaltningen föreslår Kommunfullmäktige att upphäva Gång- och cykelplan då innehållet infogats i Program för gång och cykel.

Kommunstyrelsens beslut 2022-05-09 § 103

Kommunstyrelsen bordlägger ärendet i avvaktan på återremiss av ärendet Program för gång- och cykel.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Gång- och cykelplan



§ 89

Riktlinjer för inrättande av verksamhetsområden för vatten och avlopp

Diariennr 22KS278

Beslut

Kommunfullmäktige antar Riktlinjer för inrättande av verksamhetsområden för vatten och avlopp.

Ärendebeskrivning

Aktualisering av riktlinjer för inrättande av verksamhetsområden för vatten och avlopp med tillhörande utbyggnadsplan har genomförts. Riktlinjerna omfattar ett arbetssätt för att identifiera de situationer vilka kommunen är skyldig att inrätta verksamhetsområde för kommunalt vatten och avlopp (VA) enligt § 6 i vattentjänstlagen (2006:412).

Syftet är att få till stånd en fungerande och effektiv VA-planering och på så vis åstadkomma en socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar utveckling av vatten- och avloppsförsörjningen i hela Piteå kommun. En omvärldsanalys och bedömning om riktlinjernas relevans sedan dess antagande år 2016 har genomförts i VA-planeringsgruppen. Endast mindre tillägg har skett avseende recipienternas klassning, där kommunens provtagningar utgör grund. Tidigare utgjorde statusklassningar i VISS och lokal kännedom grund, där de tre delarna nu ger en kompletterande bild över recipientens status.

Riktlinjerna används sedan för att applicera i hela Piteå kommuns geografiska område för att identifiera nya bebyggelseområden som faller inom kriterierna.

Riktlinjerna har sedan de antogs bidragit till en tydlighet för Piteå kommun, Pireva och fastighetsägare om när kommunen är skyldig att tillgodose kommunalt VA och hur övriga situationer ska hanteras. De omfattar även hur frågor kring ersättning, i väntan på verksamhetsområde och exploatering ska hanteras.

VA-planeringsarbetet pekar ut både vilka områden som blir aktuella för VA-utbyggnation kommande år samt vilka områden som kommer kvarstå med enskilda lösningar.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige antar reviderade Riktlinjer för inrättande av verksamhetsområden för vatten och avlopp.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Komplettering från Samhällsbyggnad:

Samråd har hållits med berörda fastighetsägare, Länsstyrelsen i Norrbotten och Miljö- och tillsynsnämnden. Inga skriftliga synpunkter har inkommit från allmänheten. Länsstyrelsen i Norrbotten och Miljö- och tillsynsnämnden ställer sig positiva till förslaget.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Riktlinjer för inrättande av verksamhetsområden för vatten och avlopp
- § 72 SBN 2022-04-28 Riktlinjer för inrättande av nya verksamhetsområden (VO) för vatten och avlopp inklusive utbyggnadsplan



§ 90

Utbyggnadsplan och fastställande av verksamhetsområde förkommunalt vatten och avlopp

Diariennr 22KS320

Beslut

Kommunfullmäktige antar utbyggnadsplan:

Rosvik: Kalvön - Kalvöhällan samt Hällskäret 2023 - 2024

Norra Fårön: Vägen västerut – Valhallavägen 2025 - 2026

Kommunfullmäktige inrättar verksamhetsområde för vatten och avlopp för del av Rosvik (Hällskäret m.m.).

Ärendebeskrivning

Aktualisering av riktlinjer för inrättande av verksamhetsområden för vatten och avlopp med tillhörande utbyggnadsplan har genomförts. Förslaget till riktlinjerna har applicerats i hela Piteå kommuns geografiska område och resulterat i identifiering av två bebyggelseområden som faller inom kriterierna för att kommunens skyldighet att bygga ut vatten och avlopp.

Områdena är delar av Rosvik (Kalvön - Kalvöhällan samt Hällskäret) och Norra Fårön (Vägen västerut - Valhallavägen). Båda utbyggnadsområdena uppfyller två av de tre kriterierna i riktlinjen, dvs i direkt närhet till en övergödd recipient (Bastafjärden/Brändöfjärden samt Rävahavet) och rapporterade dricksvattenproblem.

I riktlinjerna beskrivs en arbetsmetodik för prioriteringsordning för utbyggnad, men då del av Rosvik redan var tidsatt enligt gällande utbyggnadsplan bedömdes det att det andra området blev nästkommande på tur.

Samhällsbyggnad föreslår följande utbyggnadsplan för kommunalt vatten och avlopp:
2023 - 2024 Rosvik: Kalvön - Kalvöhällan samt Hällskäret
2025 - 2026 Norra Fårön: Vägen västerut - Valhallavägen

När det gäller avgränsning för verksamhetsområde Rosvik (Kalvön - Kalvöhällan samt Hällskäret) utgörs de ingående fastigheterna av dels 50m-klustret samt ett 100m-kluster som befinner sig i dess närområde. 100m-klustret bedöms tillhöra det större sammanhanget samt ligger i direkt närhet till den övergödda recipienten.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2022-04-28 § 72

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner aktualiseringen av riktlinjerna för inrättande av nya verksamhetsområden för vatten och avlopp med följande delar:

- a. Förslag till riktlinjer för inrättande av verksamhetsområden för vatten och avlopp i Piteå.
- b. Förslag till utbyggnadsplan för utredningsområden.
- c. Förslag till verksamhetsområde för del av Rosvik (Hällskäret m.m.), (prel. VO för Norra



Fårön, där beslut tas i senare skede närmare verkställande).

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige antar Riktlinjerna för inrättande av nya verksamhetsområden för vatten och avlopp enligt ovanstående delar a-c.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Komplettering från Samhällsbyggnad:

Regeringen planerar att anta lagförändring i §6 LAV 21 juni. Antas lagen enligt föreslagen form kvarstår förslaget till verksamhetsområdena, men i händelse att det skulle medföra förändringar kommer 100m klustret i Rosvik att ses över kopplat till dem, övriga delar bedöms kunna kvarstå enligt förslag.

Vattenprovtagning planeras under sommarhalvåret för att undersöka den enskilda dricksvattenkvaliteten för 100m klustret där rapporter saknas i dagsläget. Det kan innebära att ytterligare en till faktor av tre uppfylls, även för den delen om skyldighet att inrätta kommunalt VA.

Förslag till verksamhetsområde för Norra Fårön avvaktas med.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Karta Rosvik
- Samhällsbyggnadsnämnden 2022-04-28 § 72 Aktualisering av Riktlinjer för inrättande av nya verksamhetsområden (VO) för vatten och avlopp, inklusive utbyggnadsplan



§ 91

Aktiekapital i Svenska Kommun Försäkrings AB

Diariennr 22KS332

Beslut

Kommunfullmäktige antar Svenska Kommun Försäkrings AB (SKFAB) förslag att justera intervallet för bolagets aktiekapital till 50 mkr till och med 200 mkr.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen antar Svenska Kommun Försäkrings AB (SKFAB) har i sin bolagsordning angivit att bolagets aktiekapital ska vara i intervallet 28 till 112 mkr. Genom nyemission av 53 034 aktier har bolaget idag ett aktiekapital på 81 mkr (81 034 000 kronor). Därutöver har några delägare lämnat ovillkorade aktieägartillskott och även dessa belopp kommer i redovisningen att anges som del av bolagets aktiekapital.

I det fall nya delägare tillkommer ska de teckna nyemitterade aktier samt göra aktieägartillskott enligt aktieägaravtalet. För att nuvarande övre gräns för bolagets aktiekapital inte ska begränsa ett sådant förfarande behöver därför gränsen höjas. Det finns idag ingen kommun som uppvakts eller har inkommit med en förfrågan om att ansluta sig. Men om detta inträffar och om den nya delägaren har minst 100 000 invånare skulle det tillskjutas ett aktiekapital om ca 30 mkr. I ett sådant fall uppnås nuvarande övre limit för bolagets beslutade aktiekapitalsintervall. Förslaget till beslut är en åtgärd för att undanröja ett sådant hinder.

Förändringen i bolagsordningen av gränserna för storleken på bolagets aktiekapital har ingen omedelbar påverkan på bolagets ekonomiska resultat eller ställning.

I aktieägaravtalet framgår att ägarna ska beredas möjlighet att yttra sig. Då Piteå kommun är en av ägarna i SKFAB föreslås därför att man som ägare också nyttjar den möjligheten.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 92

Redovisning av obesvarade motioner, medborgarförslag och Piteförslag

Diariennr 22KSI97

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner Redovisning av obesvarade motioner, medborgarförslag och Piteförslag.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning 32-33 §§, ska Kommunstyrelsen och övriga nämnder redovisa de motioner och medborgarförslag som inte beretts färdigt, till Kommunfullmäktige vid två tillfällen per år.

Senaste redovisningen lämnades vid Kommunfullmäktiges sammanträde 13 december 2021, § 216.

Dessutom ska Kommunstyrelsen och övriga nämnder redovisa alla publicerade Piteförslag som inte gått till beslut, till Kommunfullmäktige två gånger per år.

Kommunledningsförvaltningen har upprättat förteckning över obesvarade motioner, medborgarförslag och Piteförslag.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Redovisning motioner och medborgarförslag, obesvarade
- Piteförslag, publicerade obesvarade



§ 93

Interpellation (M) - Norrbotniabanans dragning

Diariennr 22KS291

Beslut

Kommunfullmäktige anser interpellationen om Norrbotniabanans dragning, besvarad.

Ärendebeskrivning

Fullmäktiges ledamot Håkan Johansson (M) och Ellinor Sandlund (M) har lämnat in en interpellation om *"Norrbotniabanans dragning genom kommunen och möjligheter till omprövning av Kommunfullmäktiges tidigare beslut om rekommenderad dragning, och yttrande, till Trafikverket"*, ställd till Helena Stenberg (S) och Patric Lundström (S) ordförande respektive vice ordförande i Kommunstyrelsen.

Kommunfullmäktiges beslut 2022-05-09 § 79

Kommunfullmäktige beslutar att interpellationen om *"Norrbotniabanans dragning genom kommunen och möjligheter till omprövning av Kommunfullmäktiges tidigare beslut om rekommenderad dragning, och yttrande, till Trafikverket"* får ställas till Helena Stenberg (S) och Patric Lundström (S) ordförande respektive vice ordförande i Kommunstyrelsen.

Ordförandena besvarar om möjligt interpellationen vid nästa sammanträde.

Interpellation i Piteå Kommunfullmäktige till kommunstyrelsens ordförande Helena Stenberg eller kommunstyrelsens vice ordförande Patrik Lundström, angående Norrbotniabanans dragning genom kommunen och möjligheter till omprövning av Kommunfullmäktiges tidigare beslut om rekommenderad dragning, och yttrande, till Trafikverket.

Norrbotniabanans genomförande från Umeå till Luleå har aktualiserats den senaste tiden. Sedan det beslut som togs i kommunfullmäktige under första decenniet på 2000-talet har mycket hänt. Fler såväl politiker som vanliga medborgare har börjat tro att det kanske kommer en järnväg via Piteå till slut, även om det fortfarande är minst 20 år kvar innan första tåget trafikerar den nya banan.

Sedan kommunens yttrande till TRV 2008 har klimatförändringarna börjat diskuteras mer intensivt. Omställningen från fossila drivmedel i bil, buss och flyg till fossilfritt, har nu blivit en realitet för alla och är troligtvis helt infört 2040-2045. Detta torde sannolikt innebära att miljönyttan med att åka ett mer inflexibelt transportsätt som tåg kommer att göra prognoserna för ökad persontrafik mindre sannolika. Särskilt i Piteå kommun med den geografi vi har, där merparten av invånarna bor utanför stadskärnan/tätorten och där vi har en befolkningstäthet på knappt 14 invånare per km².

Den gröna omställningen har lockat många stora industrisatsningar till våra grannkommuner i Norr och Västerbotten. Godstrafiken lä roka i omfattning tack vare detta. En stor del av persontrafiken blir sannolikt arbetspendling till dessa industrier. Regeringen vill nu i vårbudgeten mer än dubblera befintligt stöd för att stimulera överflyttning av gods från lastbil till järnväg. Dessa saker tillsammans tyder på att N BB kommer att vara extremt viktig, och

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



välutnyttjad, för godstransporter.

Med anledning av detta önskar vi ställa följande frågor:

1. Hur ställer du dig till en folkomröstning i frågan om att riva upp tidigare beslut om NBB:s dragning genom centrala Piteå och omvärdera tidigare beslut/yttrande?
2. Varför undviker kommunalrådet att tillåta en seriös debatt om detta i KS och KF mellan samtliga partier, med tanke på att omvärldsläget har förändrats?
3. Tycker du att värdet med en höghastighetsbana med gods- och persontrafik genom ett av de Piteås få vatten- och centrum nära friluftsområden är högre än att utveckla området ytterligare för såväl turister som invånare i Piteå?
4. Anser du att fler arbetspendlare har lättare att ta sig till ett RC i Södra Hamn än vid Lomtjärn?
5. Tror du att NBB i Piteå kommer att trafikeras med dubbelt så många persontåg som godståg?
6. Kan du tänka dig att förorda ett ändrat beslutet om det innebär billigare kostnader för skattebetalarna i Piteå, mindre olägenheter för invånarna och folkmajoritetens vilja? Eller vad krävs?
7. Förstår du den kritik mot centrumdragningen som nu blir alltmer utbredd bland Piteås invånare, och i så fall på vilket sätt avser du att möta upp den?
8. Ser kommunalrådet några problem eller negativa effekter med centrumdragning? Vilka?

Svar från Helena Stenberg, Kommunstyrelsens ordförande och Patric Lundström, Kommunstyrelsens vice ordförande

1. Hur ställer du dig till en folkomröstning i frågan om att riva upp tidigare beslut om NBB:s dragning genom centrala Piteå och omvärdera tidigare beslut/yttrande?

Naturligtvis ska vi som kommun följa den lagstiftning som möjliggör folkomröstningar. Dock kan folkomröstningar vara svåra att tolka då de oftast får väldigt lågt valdeltagande. Sedan stipulerar även lagen att en kommun endast får folkomrösta i frågor de är rådiga över. Just detta beslut har inte Piteå Kommun rådighet över, det är Banverket (nuvarande Trafikverket) som fattat beslut gällande vilken korridor som järnvägen ska dras i.

2. Varför undviker kommunalrådet att tillåta en seriös debatt om detta i Kommunstyrelsen och Kommunfullmäktige mellan samtliga partier, med tanke på att omvärldsbilden har förändrats?

Ingen av oss har stoppat någon debatt. 12 april 2022 fick ledamöter i Kommunstyrelsens chansen att resonera kring Norrbotniabanan där även Trafikverket deltog, dock valde gruppledaren för Moderaterna att lämna mötet. När Kommunfullmäktige var inbjudna att få ta del av Lomtjärnsgruppens alternativ, valde Moderaternas gruppledare att bara sitta tyst, han ställde inga frågor eller hade några funderingar. Andra partier tog dock chansen att ställa frågor till föreningen.

Genom åren har en mängd informations- och dialogmöten hållits och sammanställningar av inkomna åsikter har redovisats som beslutsunderlag för de politiska beslut som fattats.

Vi är båda, i olika grad, aktiva på sociala medier, via insändare/artiklar och debatter av olika slag.



3. Tycker du att värdet med en höghastighetsbana med gods- och persontrafik genom ett av de Piteås få vatten- och centrumnära friluftsområde är högre än att utveckla området ytterligare för såväl turister som invånare i Piteå?

Det finns ingen anledning att ställa dessa alternativ mot varandra, vi ser möjligheter att utveckla Södra hamn ytterligare i samband med dragningen av Norrbotniabanan

4. Anser du att fler arbetspendlare har lättare att ta sig till ett resecentrum i Södra Hamn än Lomtjärn?

Forskning visar att ju fler som kan gå eller cykla till ett resecentrum ökar antalet resenärer som väljer tåget. Detta bekräftas i utredningen som Trafikverket gjort gällande dragningen av Norrbotniabanan.

5. Tror du att Norrbotniabanan i Piteå kommer att trafikeras med dubbelt så många persontåg och godståg?

Vi utgår från den utredning som Trafikverket gjort där de pekar på 22 godståg och 44 persontåg per dygn. På mötet med Trafikverket den 12 april 2022 förtydligade Trafikverket att de tog höjd för framtiden då de tog fram siffrorna.

6. Kan du tänka dig att förorda ett ändrat beslut om det innebär billigare kostnader för skattebetalarna i Piteå, mindre olägenheter för invånarna och folkmajoritetens vilja? Eller vad krävs?

Om Trafikverket väljer att ändra sitt beslut så kommer Piteå kommun att förhålla sig till det, precis som vi förhåller oss till de förutsättningar som gäller nu. Vi är dock övertygade om att den beslutade dragningen av Norrbotniabanan är den rätta utifrån de målfunktioner som ska uppfyllas och vill inte medverka till att försvåra planeringen eller försena byggstarten.

7. Förstår du kritik mot centrumdragningen som nu blir alltmer utbredd bland Piteås invånare och i så fall på vilket sätt avser du att möta upp den?

Vi har full förståelse om den oro som finns, oftast bygger denna oro på känslor där det saknas fakta och information. Samtidigt piskas denna oro upp av populistiska utspel från grupperingar och politiska partier som även de vet att någon annan äger beslutet. Då detta sker så är det extra viktigt att ta ansvar och försöka leverera fakta, baserad på forskning och utredningar från de som har kompetens och erfarenhet av att utreda, projektera och anlägga järnväg.

8. Ser kommunalrådet några problem eller negativa effekter med centrumdragning? Vilka?

Det finns alltid negativa effekter av att bygga en järnväg efter att samhället redan är på plats, därför är kommunens roll i planeringsarbetet av Norrbotniabanan oerhört viktig. Vi skapar nu en kommunal organisation som ska hantera alla de frågor som rör Piteå kommun, samarbetet med Trafikverket och med våra grannkommuner. I det arbetet är en uppgift självklart att minimera de negativa effekterna och samtidigt påverka byggandet så att det blir fler positiva effekter på lång sikt.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): interpellationen anses besvarad.

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 94

Anmälda handlingar

Beslut

Kommunfullmäktige tar del av anmälda handlingar.

Ärendebeskrivning

Handlingar som inkommit till Kommunledningsförvaltningen för kännedom till Kommunfullmäktige.

Anmälda handlingar

- Slutredovisning av investeringsprojekt som avslutas år 2021 (4/4) (*dnr 22KS340-1*)
- Slutredovisning av investeringsprojekt som avslutas år 2021 (*dnr 22KS340-2*)

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 95

Fyllnadsval av ersättare (S) - Valnämnden 2019-2022

Diariennr I8KS610

Beslut

Kommunfullmäktige utser Christina Sandkvist (S) till ny ersättare i Valnämnden för resterande del av mandatperioden.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige godkände 2022-05-30 § 74, Kenneth Lundströms (S) avsägelse som ersättare i Valnämnden.

Socialdemokraterna nominerar Christina Sandkvist (S) till ny ersättare.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): Socialdemokraterna nominerar Christina Sandkvist (S) till ny ersättare.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 96

Motion (C) - Grön plan för Piteå

Diariernr 22KS360

Beslut

Kommunfullmäktige remitterar motionen, Grön plan för Piteå till Kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Fullmäktiges ledamot Majvor Sjölund (C) har lämnat in en motion om Grön plan för Piteå.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Motion (C) - Grön plan för Piteå



§ 97

Motion (SLP) - Miljöfrågor och åtgärdskrav

Diariennr 22KS345

Beslut

Kommunfullmäktige remitterar motionen, Miljöfrågor och åtgärdskrav till Kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Fullmäktiges ledamot Anders Nordin (SLP) har lämnat in en motion om Miljöfrågor och åtgärdskrav.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Motion (SLP) - Miljöfrågor och åtgärdskrav



§ 98

Motion (C) - Gör biogas av kommunens matavfall

Diariernr 22KS362

Beslut

Kommunfullmäktige remitterar motionen, Gör biogas av kommunens matavfall till Kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Fullmäktiges ledamot Torgny Långström (C) har lämnat in en motion om Gör biogas av kommunens matavfall.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Motion (C) - Gör biogas av kommunens matavfall



§ 99

Motion (C) - Inventering av ödehus

Diariernr 22KS363

Beslut

Kommunfullmäktige remitterar motionen, Inventering av ödehus till Kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Fullmäktiges ledamot Majvor Sjölund (C) har lämnat in en motion om Inventering av ödehus.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Motion (C) - Inventering av ödehus



§ 100

Interpellation (C) - Piteå kommuns arbete med Nära vård

Diariernr 22KS361

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att interpellationen om Piteå kommuns arbete med Nära vård får ställas till Sven-Gösta Pettersson (S) ordförande i Socialnämnden.

Ordföranden besvarar om möjligt interpellationen vid nästa sammanträde.

Ärendebeskrivning

Fullmäktiges ledamot Majvor Sjölund (C) har lämnat in en interpellation om Piteå kommuns arbete med Nära vård, ställd till Sven-Gösta Pettersson (S) ordförande i Socialnämnden.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Interpellation (C) - Piteå kommuns arbete med Nära vård



§ 101

Medborgarförslag - Skolskjutsar till förskolebarn i Markbygden

Diariennr 22KS358

Beslut

Kommunfullmäktige remitterar medborgarförslaget, Skolskjutsar till förskolebarn i Markbygden, till Kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har lämnats in om att ta tillbaka skolskjutsar till förskolebarn i Markbygden.

Yrkanden

Majvor Sjölund (C): förslaget remitteras till Kommunstyrelsen för beredning.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - Skolskjutsar till förskolebarn i Markbygden
- Namnlista protest mot indragning av skolskjutsar i Markbygden



§ 102

Medborgarförslag - Røjning vid gamla Prästavan, Öjebyn

Diariennr 22KS359

Beslut

Kommunfullmäktige överlämnar medborgarförslaget, Røjning vid gamla Prästavan, Öjebyn, till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har lämnats in om Røjning vid gamla Prästavan, Öjebyn.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - Røjning vid gamla Prästavan, Öjebyn



§ 103

Medborgarförslag - Gammalsvenskby i ställer för Kandalaksja som vänort

Diariernr 22KS343

Beslut

Kommunfullmäktige remitterar medborgarförslaget, Gammalsvenskby i ställer för Kandalaksja som vänort, till Kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har lämnats in om att ersätta Kandalaksja som vänort till förmån för Gammalsvenskby.

Yrkanden

Stefan Askenryd (S): bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - Gammalsvenskby i ställer för Kandalaksja som vänort
- Medborgarförslag - Gammalsvensby istället för Kandalaksja som vänort